



Spolufinancováno Evropskou unií Nástroj pro propojení Evropy



Projekt „Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>



SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00, Praha 4 - Lhotka
www.sagasta.cz
info@sagasta.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	"Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov", Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen) a SAGASTA s.r.o.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 	ING. PETR ČECH 	ING. PETR JEMELKA 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: KOJETÍN	OBEC: DLE PŘÍLOH
"Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov" B.8.1 Zásady organizace výstavby		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 078 - 231 - PD
		ÚČEL DÚR
		DATUM LISTOPAD 2019
		FORMÁT 46 A4
		MĚŘÍTKO -
Technická zpráva		ČÁST POŘ.Č. B.8.1.1 -

B.8.1 Zásady organizace výstavby

B.8.1.1 Technická zpráva

Technická zpráva

Stavba: „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Stavební postupy.
- 10) Postupné uvádění do provozu.
- 11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

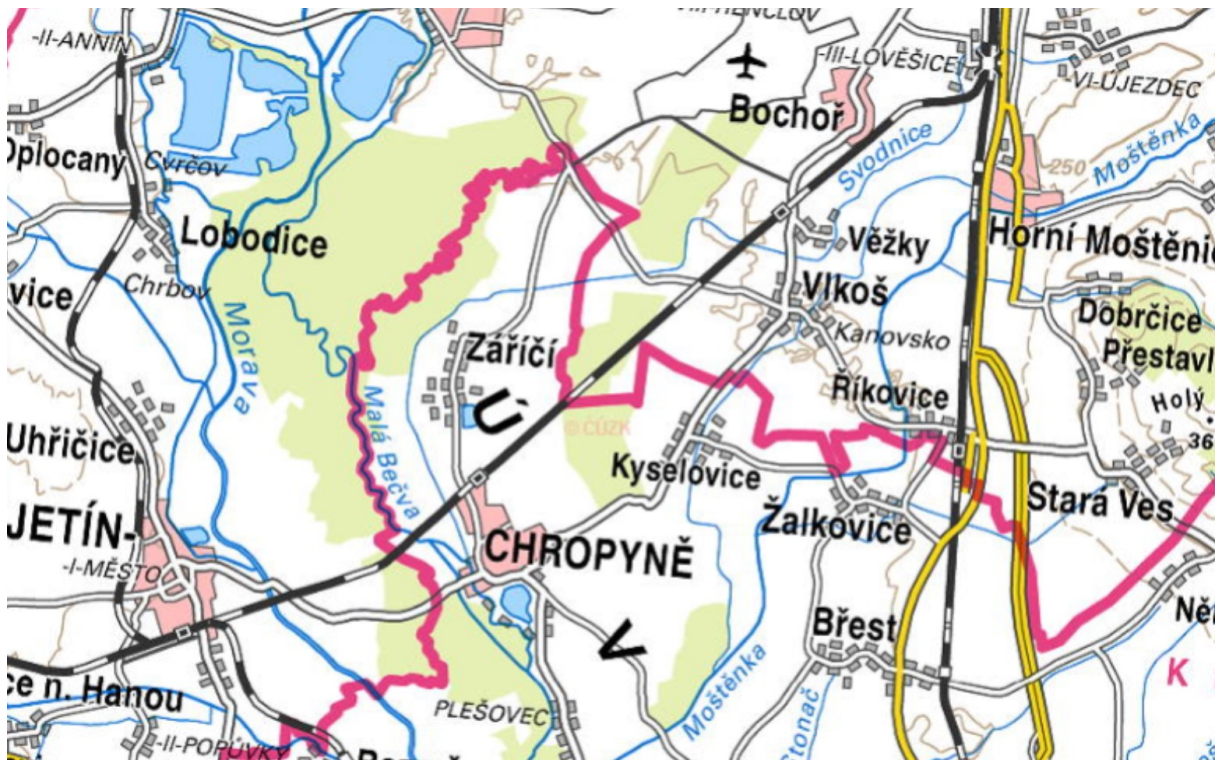
Název stavby:	„Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (DÚR)

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Zásady organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.



Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku SŽDC a ČD a.s.. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné záборы (tj. mimo pozemek SŽDC, ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází částečně v rovinatém a částečně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů apod.). Plochy zařízení staveniště jsou

situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SZDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se nepředpokládá využívat šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), tento nebude k dispozici. Dále pak silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SZDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SZDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení

vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS1: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 72,250, na pozemku **parc.č.5784/128** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2 025 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (1), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS2a: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 72,400, na pozemku **parc.č.1010/115** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 12 895 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (1), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS2b: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 72,400, na pozemku **parc.č.6761/1** (vlastnické právo Cash management Drahenice, s.r.o., Pod hradbami 655/6, Střešovice, 16000 Praha, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 23 950 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (1), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS3: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 73,100, na pozemku **parc.č.5784/16** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po

ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 1 955 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (2), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS4: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 73,300, na pozemku **parc.č.5784/16** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 1 535 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (2), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS5: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 73,700, na pozemku **parc.č.5784/16** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 485 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (2), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS6: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 74,700 u mostu přes Moravu v km 74,798, na pozemku **parc.č.5784/17** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.5088** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy s.p., způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 3 390 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (4), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS7: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 74,700 u mostu přes Moravu v km 74,798, na pozemku **parc.č.5784/17** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.5784/9** (vlastnické právo Krybus Čeněk, Kroměřížská 165, Kojetín I-Město, 75201, druh pozemku trvalý travní porost), **parc.č.5784/7** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy s.p., způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 2 060 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (4), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS8:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 74,850 u mostu přes Moravu v km 74,798, na pozemku **parc.č.5784/17** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4908/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy s.p., způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.6953/1** (vlastnické právo Juřen František, Podvalí 230, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda), **parc.č.6953/3** (vlastnické právo Cash management Drahenice, s.r.o., Pod hradbami 655/6, Střešovice, 16000 Praha 6, druh pozemku orná půda), **parc.č.6953/7** (vlastnické právo Minařík Jaroslav, Vyškovská 1433, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda), **parc.č.6953/5** (vlastnické právo Zvěřinová Zdenka Ing., Tyršova 1040, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda), **parc.č.6953/77** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 5 640 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS9:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 74,850 u mostu přes Moravu v km 74,798, na pozemku **parc.č.5784/17** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4915/2** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.4915/1** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda), **parc.č.4915/3** (vlastnické právo Šimková Iveta, Polní 384, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře ½, Zatloukalová Hana, Polní 384, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín v míře ½, druh pozemku orná půda), **parc.č.6313** (vlastnické právo Navrátil Michal Mgr., nám. Osvobození 53/17, 78335 Horka nad Moravou v míře ½, Přidal Zdeněk Ing., 30. dubna 404, 79826 Nezamyslice v míře ½, druh pozemku orná půda), **parc.č.6312** (vlastnické právo INSURANCE BROKER s.r.o., Revoluční 1056/8a, Nové Město, 11000 Praha 1, druh pozemku zahrada). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

Velikost: 5 200 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (5), jízdou v ose stávající koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS10:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 75,200 na pozemku **parc.č.6012/1** (vlastnické právo Minaříková Pavla, Stan. Masara 1325, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, druh pozemku orná půda), . Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 3 150 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS11:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 78,150 na pozemku **parc.č.595/1** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 1 325 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (9), jízdou v ose stávající koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS12:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 78,280 na pozemku **parc.č.595/1** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 500 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (9), jízdou v ose stávající koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS13:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 78,600 na pozemku **parc.č.595/1** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 3 280 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (9), jízdou v ose stávající koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS14:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 81,750 na pozemku **parc.č.351/10** (vlastnické právo Hanulíková Bohumila, č. p. 53, 76901 Jankovice v míře ½, Kroupová Zdeňka, Bochořská 47, 75119 Vlkoš v míře ½, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 1 255 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (12), jízdou v ose stávající koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.

- ZS15:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 82,680 na pozemku **parc.č.562/1** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) a na pozemku **parc.č.415/169** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, druh pozemku orná půda). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 1 610 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (13), jízdou v ose stávající koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS16:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 84,000 na pozemku **parc.č.337/1** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 2 320 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (15), jízdou v ose stávající koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS17:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), v blízkosti železničního přejezdu P7213 na pozemku **parc.č.1878** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 2 085 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (15), jízdou v ose stávající koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS18:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), v blízkosti Lověšického podjezdu na pozemku **parc.č.521/1** (vlastnické právo ČD a.s., způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Po ukončení stavby bude předmětná plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.
Velikost: 2 075 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely (nutno ochránit stávající inženýrské sítě).
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (20), jízdou v ose stávající koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.

2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant

předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništních používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropičího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. **Opravy poničených živičných vozovek** vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách jsou uvažovány tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). V projektu uvažováno 10% plochy.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(1) V Kojetíně ze silnice II/367 po silnici III/4335 a III/43327 do prostoru železniční stanice.

Navržené opatření: V délce 940 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(2) V Kojetíně ze silnice II/367 po silnici III/43329 (ulice Svatopluka Čecha), dále po místní komunikaci (ulice Tyršova, Náměstí Republiky, Nádražní, Rumunská) do prostoru železniční stanice po pozemcích:

- **Parc.č.5755** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.639/7** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5742/2** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5742/1** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5784/6** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití dobývací prostor, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5741/3** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.5722/2** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

Navržené opatření: V délce 1650 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(3) V Kojetíně po silnici II/367 (ulice Kroměřížská) do prostoru železniční stanice.

Navržené opatření: V délce 1000 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(4) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v blízkosti mostu přes Moravu ev.č.436-001 po účelové komunikaci k železničnímu mostu přes Moravu v km 74,798 po pozemcích:

- **Parc.č.6314/4** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4916/2** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5779/10** (vlastnické ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.5682/3** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.6495/18** (vlastnické právo Bíbr Bohumír Ing., Okružní 934, Lutyně, 73514 Orlová, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.6337** (vlastnické právo Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, Kojetín I-Město, 75201 Kojetín, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 150 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 240 m a šířce 4 m bude panelový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(5) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v blízkosti železničního přejezdu P7204 v km 75,075 k mostu přes Moravu v km 74,798 po přístupové cestě po pozemku ve správě SŽDC s.o.

Navržené opatření: V délce 260 m a šířce 4 m bude zřízena provizorní přístupová cesta pomocí silničních panelů 22 cm s podsypem 200 mm. Po ukončení prací bude plocha uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(6) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v blízkosti železničního přejezdu P7204 v km 75,075 k mostu v km 75,790 po přístupové cestě po pozemku ve správě SŽDC s.o.

Navržené opatření: V délce 720 m a šířce 4 m bude zřízena provizorní přístupová cesta pomocí silničních panelů 22 cm s podsypem 200 mm. Po ukončení prací bude plocha uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(7) Ze silnice II/436 mezi obcemi Kojetín a Chropyně stávajícím sjezdem k železničnímu přejezdu P7205 po účelové komunikaci po pozemcích:

- **Parc.č.5680/20** (vlastnické právo Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 9, 77101 Olomouc, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4739/1** (vlastnické právo Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 9, 77101 Olomouc, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.4739/2** (vlastnické právo Nadace Doktora Leopolda Prečana, arcibiskupa olomouckého, k podporování Arcibiskupského kněžského semináře v Olomouci", Wurmova 9, 77101 Olomouc, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 820 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(8) Ze silnice II/4349 (ulice Tovačovská) v Chropyni stávajícím sjezdem po místních (ulice Pazderna) a účelových komunikacích k mostu v km 77,699 (Svodnice) po pozemcích:

- **Parc.č.374/23** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.496/1** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/10** (vlastnické právo Polívková Blanka, Svinný 72, 58301 Chotěboř, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/9** (vlastnické právo Mlčoch Josef, Masarykova 84, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/8** (vlastnické právo Svoboda František, Kojetínská 85, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/7** (vlastnické právo Vránová Kateřina, Tyršova 595, 79827 Němčice nad Hanou, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/6** (vlastnické právo Opustil Karel, Tovačovská 360, 76811 Chropyně v míře ½, Zavřel Antonín, Grégrova 140, Parník, 56002 Česká Třebová v míře ¼, Zavřel Tomáš, Za Penzionem 1275/16, 78985 Mohelnice v míře ¼, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/5** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/4** (vlastnické právo Zahradníček Stanislav, Masarykova 89, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/3** (vlastnické právo Pohl Josef, Masarykova 336, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/2** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500/1** (vlastnické právo Hanáková Dana, Tyršova 656, 76811 Chropyně v míře ½, Procházka Milan Ing., Nádražní 767, 76811 Chropyně v míře ½, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.519/1** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.519/2** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.443** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha),
- **Parc.č.1905** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1905** (vlastnické právo Vávra Pavel, Nádražní 564, 76811 Chropyně, druh pozemku trvalý travní porost).

Navržené opatření: V délce 320 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 310 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(9) Ze silnice II/4349 v obci Chropyně v blízkosti železničního přejezdu P7207 ev.č.4349-1 stávajícím sjezdem do prostoru železniční stanice a k nově budované technologické budově po místní komunikaci po pozemcích:

- **Parc.č.595/4** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.605/2** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.605/1** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 550 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(10) Ze silnice III/4349 v obci Chropyně v blízkosti železničního přejezdu P7207 ev.č.4349-1 podél trati po místní komunikaci po pozemcích:

- **Parc.č.595/3** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 20 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 640 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(11) Ze silnice II/436 v obci Chropyně v blízkosti benzinového čerpadla po místní komunikaci po pozemcích:

- **Parc.č.1518/23** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/3** (vlastnické právo Vávra Pavel, Nádražní 564, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),

- **Parc.č.1518/21** (vlastnické právo Mika Pavel, Tovačovská 845, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/20** (vlastnické právo SJM Minařík Vladimír a Minaříková Alena, Těšnovice 19, 76701 Kroměříž, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/19** (vlastnické právo SJM Kotásek František a Kotásková Petra, Tovačovská 158, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/17** (vlastnické právo Vávra Zdeněk, náměstí Svobody 59, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/16** (vlastnické právo Vávra Zdeněk, náměstí Svobody 59, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/15** (vlastnické právo Vávra Zdeněk, náměstí Svobody 59, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/14** (vlastnické právo Vávra Pavel, Nádražní 564, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/13** (vlastnické právo Němec Jaroslav, Postoupky 140, 76701 Kroměříž, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/12** (vlastnické právo Němec Zdeněk, Masarykova 783, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/12** (vlastnické právo Němec Zdeněk, Masarykova 783, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/1** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/11** (vlastnické právo Horáková Marie, Zborovská 80, 76802 Zdounky, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/10** (vlastnické právo Agroječmínek s.r.o., Pastvisko 840, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/9** (vlastnické právo Nováková Františka, K. H. Máchy 549, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/8** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1518/7** (vlastnické právo Kulhanová Jana, Gogolova 921/6, Město, 73601 Havířov v míře 1/3, Kulhanová Viktorie, Těšnovice 163, 76701 Kroměříž v míře 1/3, Provazníková Jana MUDr., č. p. 8, 76811 Kyselovice v míře 1/3, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/6** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1565/45** (vlastnické právo Horák Jiří, Nádražní 722, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/42** (vlastnické právo Rybníkářová Věra Ing., náměstí Svobody 54, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/36** (vlastnické právo Hofschneider Miroslav Bc., Mlýnská 523, 79817 Smržice, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **Parc.č.1565/33** (vlastnické právo Heppler Josef, náměstí Svobody 57, 76811 Chropyně v míře ½, Hepplerová Jarmila, náměstí Svobody 57, 76811 Chropyně v míře ½, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/28** (vlastnické právo Petlachová Jana, Tyršova 594, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/25** (vlastnické právo Bělková Jitka, Fügnerova 2074/3, 69002 Břeclav v míře 1/8, Koníček Vlastimil, č. p. 155, 68604 Popovice v míře 1/8, Vozárová Lenka Ing., Havlíčkova 877, 68801 Uherský Brod v míře 6/8, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/22** (vlastnické právo Engelhardtová Miloslava, Georg Büchner Strasse 22, 64572 Büttelborn, Německo, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/20** (vlastnické právo SJM Stojan Antonín Ing. a Stojanová Jana, Za Mlýnem 209, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/20** (vlastnické právo SJM Stojan Antonín Ing. a Stojanová Jana, Za Mlýnem 209, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1565/17** (vlastnické právo Měrka Pavel, 76811 Chropyně v míře ½, Měrková Františka, 76811 Chropyně v míře ½, druh pozemku orná půda),
- **Parc.č.1518/2** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1510/1** (vlastnické právo ČR, příslušnost hospodařit s majetkem státu Správa státních hmotných rezerv, Šeríková 616/1, Malá Strana, 15000 Praha 5, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1508** (vlastnické právo Město Chropyně, náměstí Svobody 29, 76811 Chropyně, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1720 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(12) Ze silnice II/436 mezi obcemi Chropyně a Vlkoš po místní komunikaci k železničnímu přejezdu v km 81,667 po pozemcích:

- **Parc.č.548** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.549/1** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.554** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.558/1** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.561** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1280 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(13) Ze silnice II/436 v obci Vlkoš po silnici III/4348 k železničnímu přejezdu P7211 ev.č.4348-5.

Navržené opatření: V délce 1350 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(14) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem mezi obcemi Vlkoš a Věžky po místní komunikaci k železničnímu přejezdu P7212 po pozemcích:

- **Parc.č.587** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.582** (vlastnické právo Obec Vlkoš, Ke Mlýnu 206, 75119 Vlkoš, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1150 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(15) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v blízkosti železniční stanice Věžky a železničního přejezdu P7213 ev.č.436-011 k nové technologické budově po pozemku:

- **Parc.č.337/1** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),

Navržené opatření: V délce 300 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(16) Ze silnice II/436 stávajícím sjezdem v úseku mezi obcemi Věžky a Bochoř po účelové komunikaci k trati a podél ní po pozemku:

- **Parc.č.1783** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 630 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(17) Ze silnice II/436 v obci Bochoř po místní komunikaci (ulice Partyzánská) a účelové komunikaci k trati a podél ní po pozemcích:

- **Parc.č.1116/1** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.1114** (vlastnické právo Obec Bochoř, Náves 202/41, 75002 Bochoř, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 140 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 860 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(18) Ze silnice II/436 mezi Bochořem a Přerovem po silnici III/0557 (ulice Mírová) k Lověšickému podjezdu.

Navržené opatření: V délce 1700 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(19) Ze silnice III/0557 v Přerově po místní komunikaci (ulice Partyzánská) a účelové komunikaci k trati a podél ní po pozemcích:

- **Parc.č.5949/3** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.506** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.505/1** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.500** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.495/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.493** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.486** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **Parc.č.474/2** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 40 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 1760 a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna šterkem 150 mm a zaválcovaným recyklátem 50 mm. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

(20) Ze silnice I/55 v Přerově po silnici III/0557 k Lověšickému podjezdu a dále po panelové cestě do prostoru nákladního nádraží ŽST Přerov po pozemku:

- **Parc.č.456/6** (vlastnické právo Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75002 Přerov, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 300 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 30 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně

nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

➤ **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodních událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovoláním bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu

prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrávky, budou osety travinami.
- Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Přerov, Tovární 463, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolicí. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučností na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, také je možné kontaktovat zástupce obecních úřadů okolních obcí, jestli by o výziskový sypký materiál neprojevíli zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod.). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. **Není možné** je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci z azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb. v platném znění, budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

Stavba je předběžně uvažována k realizaci v období od srpna 2024 do října 2027.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Postup stavebních prací je **podrobně popsán v odstavci 9) Stavební postupy této technické zprávy.**

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o jednokolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici (v rámci možností, vzhledem ke skutečnosti, že jde o práce ve stanici). Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možnostech přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení šterkového lože a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii. Recyklační základna je uvažována v prostoru ŽST Přerov.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

⇒ Použití těžké strojní čističky – vzhledem k charakteru stavby není uvažována.

- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu.
- ⇒ Odtěžení zbývající železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- ⇒ Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože).
- ⇒ Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- ⇒ Zaštěrkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení stavenišť.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty-propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

Montážní a demontážní základna jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Přerov, alternativně v ŽST Kojetín. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení stavenišť.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích stavenišť, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení stavenišť, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Rozhodujícím faktorem pro bilanci zemních prací je skutečnost, že jde o zdvoukolejnění trati a tedy rozšiřování či budování nového násypového tělesa.

Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) stavba – skládka, se odhadují cca na 30 km dle zvolené lokality. Recyklační základna je uvažována v prostoru ŽST Přerov.

V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení stavenišť se v rámci stavby uvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, stavba je po této stránce velmi náročná.

9) Stavební postupy.

A. Harmonogram výluk

Rok 2022-2023, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce, k.č.2 Kojetín-Přerov, sudá k.sk.žst. Chropyně	10.08.24	486	08.12.25
<i>Trat'ová kolej Kojetín-Přerov na 7x6 hod (pažení v blízkosti koleje)</i>	04.03.25	7	10.03.25
<i>Trat'ová kolej Kojetín-Přerov na 8x6 hod (zřízení neutrálních polí TV)</i>	02.05.25	8	09.05.25
<i>Trat'ová kolej Kojetín-Přerov nepřetržitě na 5 dnů (bednění nadjezdů)</i>	27.05.25	5	31.05.25
<i>Trat'ová kolej Kojetín-Přerov nepřetržitě na 3 dnů (odstranění bednění nadjezdů, zřízení zábradlí, apod.)</i>	29.08.25	3	31.08.25
Technologická přestávka zimního období (předpoklad)	09.12.25	96	13.03.26
Rok 2024, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.1, výhybka č.34x, lichá k.sk.žst. Kojetín	15.02.26	26	11.03.26
<i>ŽST Kojetín, staniční koleje č.5, 3 na 6 hod (pažení mezi kolejemi v místě podchodu v km 72,250)</i>	15.02.26	1	15.02.26
<i>Trat'ová kolej Němčice nad Hanou-Kojetín nepřetržitě na 16 dnů (vložení výh.č.34x a propojení, propustek km 71,140)</i>	15.02.26	16	01.03.26
<i>ŽST Kojetín, staniční koleje č.3 až 15 na nezamyslickém zhlaví nepřetržitě na 16 dnů včetně vypnutí TV</i>	15.02.26	16	01.03.26
<i>ŽST Kojetín, vlečka od výhybky č.L9 Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín nepřetržitě na 26 dnů, <u>obsluha přes výh.č.L1</u></i>	15.02.26	26	11.03.26

Stavební postup č.2, lichá kolejová skupina žst. Kojetín, kolej č.101, 91 a Lověšický podjezd v žst. Přerov	11.03.26	105	23.06.26
<i>Trat'ová kolej Kojetín-Chropyně nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.26</i>	<i>105</i>	<i>23.06.26</i>
<i>Trat'ová kolej Kojetín-Kroměříž nepřetržitě</i>	<i>11.03.26</i>	<i>105</i>	<i>23.06.26</i>
<i>ŽST Kojetín, staniční koleje č.3 až 15 nepřetržitě vč. vypnutí TV</i>	<i>11.03.26</i>	<i>105</i>	<i>23.06.26</i>
<i>ŽST Kojetín, vlečka od výhybky č.L1 Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín nepřetržitě na 105 dnů, obsluha přes výh.č.L9</i>	<i>11.03.26</i>	<i>105</i>	<i>23.06.26</i>
<i>ŽST Přerov, staniční kolej č.101 mezi výhybkami č.104 (mimo) a 122 (mimo) nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.26</i>	<i>105</i>	<i>23.06.26</i>
<i>ŽST Přerov, kolej č.91 nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.26</i>	<i>105</i>	<i>23.06.26</i>
Stavební postup č.3, sudá k.sk.žst. Kojetín, t.k.č.1, 2 Chropyně-Přerov, koleje č.104, 106, 108 a Lověšický podjezd v žst. Přerov	23.06.26	180	19.12.26
<i>Trat'ová kolej Kojetín-Tovačov nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>23.06.26</i>	<i>90</i>	<i>20.09.26</i>
<i>ŽST Kojetín, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně TV</i>	<i>23.06.26</i>	<i>128</i>	<i>28.10.26</i>
<i>Trat'ová kolej Chropyně-Přerov nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>23.06.26</i>	<i>133</i>	<i>02.11.26</i>
<i>Jízda z trat'ových kolejí č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230 neumožněna (zřízení provizorní propojky výhybek č.128 a 111)</i>	<i>23.06.26</i>	<i>14</i>	<i>06.07.26</i>
<i>ŽST Přerov, fáze A, staniční kolej č.102 mezi výhybkami č.92 (mimo) a 128 (mimo) nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV</i>	<i>23.06.26</i>	<i>105</i>	<i>05.10.26</i>
<i>ŽST Přerov, fáze A staniční kolej č.104 mezi výhybkami č.85 (mimo) a 121 (mimo) nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV</i>	<i>23.06.26</i>	<i>105</i>	<i>05.10.26</i>
<i>ŽST Přerov, fáze A, staniční koleje č.106, 108 mezi výhybkami č.78 (mimo) a 111 (mimo) 35 dnů včetně vypnutí TV</i>	<i>23.06.26</i>	<i>35</i>	<i>27.07.26</i>
<i>Jízda z trat'ových kolejí č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230 neumožněna (odstranění provizorní propojky výhybek č.128 a 111, pokládka výh.č.111x, 112x a SVÚ výhybek č.306, 309, 311, 312)</i>	<i>06.10.26</i>	<i>14</i>	<i>19.10.26</i>
<i>ŽST Přerov, fáze B, výtažná kolej č.240c (v novém značení č.200a) od výhybky č.318 nepřetržitě na 75 dnů</i>	<i>06.10.26</i>	<i>75</i>	<i>19.12.26</i>
Rok 2025, stavební postupy / výluky	od	dny	do

Stavební postup č.4, k.č.1 Kojetín-Přerov, lichá k.sk.žst. Chropyně	01.04.27	126	04.08.27
<i>Traťová kolej č.1 Kojetín-Bochoř nepřetržitě vč. vypnutí TV</i>	<i>01.04.27</i>	<i>126</i>	<i>04.08.27</i>
<i>ŽST Chropyně, lichá kolejová skupina</i>	<i>01.04.27</i>	<i>126</i>	<i>04.08.27</i>
<i>ŽST Chropyně, žel.vlečka FATRA, a.s. provoz Chropyně</i>	<i>01.04.27</i>	<i>35</i>	<i>05.05.27</i>
<i>ŽST Chropyně, žel.vlečka Skladový areál MR Chropyně Rasina</i>	<i>01.04.27</i>	<i>35</i>	<i>05.05.27</i>
Stavební postup č.5, aktivace zabezpečovacího zařízení	05.08.27	59	02.10.27

B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je modernizace trati Brno-Přerov v úseku Kojetín-Přerov spočívající v jeho vedení v nové stopě a v jeho zdvoukolejnění. Stavba je předběžně uvažována k realizaci **v období od srpna 2024 do října 2027**, to je však termín předběžný, bude upřesněn během zpracování dalšího stupně dokumentace. Návrh koncepce stavebních postupů respektuje

- jízdu na železniční vlečku **TTD a.s. Závod lihovar Kojetín**, která může být přerušena maximálně na 14 dnů, je nutné práce v železniční stanici koordinovat a využít její obsluhování přes výhybku č.L1 nebo č.L9,
- výluky traťové koleje Kojetín-Tovačov minimalizovat z důvodu vozby nákladních vlaků pro **TOPOS PREFA Tovačov s.r.o. a Českomoravský štěrk a.s. Štěrkopískovna Tovačov**, před zahájením realizace výluky trati Kojetín-Tovačov **požadují tyto společnosti, aby byly informovány minimálně 3 měsíce před jejím zahájením.**
- výluky železniční vlečky **FATRA, a.s. provoz Chropyně** v železniční stanici Chropyně v trvání maximálně 35 dnů,
- nutnost zajištění pohybu chodců mezi severní a jižní průmyslovou částí města Kojetína. To znamená, že do dokončení a zprovoznění silničního podjezdu v km 71,355 **nesmí být stávající lávka pro pěší snesena,**
- dobu, kdy nebudou možné **jízdy vlaků od Břeclavi po kolejích č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230** v ŽST Přerov minimalizovat.

Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů (nově vkládané výhybky jsou pro lepší orientaci doplněny indexem „x“).

Stavební postup č.0 představuje práce mimo kolejiště bez nároku na výluky. Budou provedeny práce v úseku Kojetín-Přerov a Kojetín-Kroměříž na novém násypovém tělese, nových mostních objektech, v sudé kolejové skupině železniční stanice Chropyně spolu s příslušnou částí podchodu v km 77,175 a oboustranným nástupištěm mezi kolejemi č.2, 4, na přeložkách veřejných komunikací apod. Prozatím nebude zřízeno šterkové lože a položen nový kolejový rošt. Tento stavební postup je, pro svůj značný rozsah, navržen na **od poloviny roku 2024 do konce roku 2025.**

Další součástí rozsahu prací tohoto stavebního postupu:

- Demolice výpravní budovy v ŽST Kojetín. Před tím zajištění provizorních zařízení (sanitární kontejner pro hygienické zařízení, kancelářský kontejner pro provizorní čekárnu,

kontejner pro prodej jízdenek, kontejnery technologických zařízení, vše včetně napojení na inženýrské sítě). Výstavba nové výpravní budovy je předpokládána v trvání 02/2024-12/2025, kdy bude následně zprovozněna.

- Výstavba nové výpravní budovy v ŽST Chropyně. Během výstavby bude stávající výpravní budova funkční.
- Výstavba technologických objektů v ŽST Kojetín, ŽST Chropyně, v budoucí odbočce Bochoř.

V **roce 2026** jsou navrženy stavební postupy č.1, č.2 a č.3.

Ve stavebním postupu č.1 (v trvání 26 dnů) je navrženo zahájení prací v liché kolejové skupině železniční stanice Kojetín kromě staniční koleje č.1. Hlavní náplní je ovšem vložení nové výhybky č.34x a práce na silničním nadjezdu v km 71,335 vyžadující výluky. Následně budou vloženy výhybky č.**33x, 32x, 31x, 26x, 24x, 23x** a napojeny na výhybku č.L9. Také bude zprovozněna kolejová spojka výhybek č.34x/33x a položena kolej č.3a, aby bylo možné v dalším stavebním postupu, kdy budou prováděny práce na přerovském zhlaví sudé kolejové skupiny, obsluhovat železniční vlečku TTD a.s. Závod lihoval Kojetín přes nezamyslické zhlaví a výhybku č.L9. Tyto práce si vyžádají nepřetržitou **výluku traťové koleje Němčice nad Hanou-Kojetín 16 dnů** (výluka využita pro práce na propustku v km 71,140 a mostním objektu v km 71,354). Lávka pro pěší nad kolejištěm železniční stanice Kojetín zůstane nedotčena a v provozu.

Stavební postup č.2 (v trvání 105 dnů) je navržen na dokončení prací v liché kolejové skupině železniční stanice Kojetín, pokračováním prací v úseku Chropyně-Přerov v budoucí koleji č.2 a na práce v železniční stanici Přerov.

- V ŽST Kojetín bude zřízen nový podchod v km 71,995 pod lichou kolejovou skupinou, oboustranné nástupiště mezi kolejemi č.1, 3, jednostranné nástupiště u koleje č.9, položeny výhybky č.**1x, 3x, 4x, 5x, 6x, 9x, 10x, 11x, 14x, 15x, 16x** a nové koleje č.1, 3, 5, 7, 9, 3a, 9a, urychleně dokončen a zprovozněn silniční podjezd pod přerovským zhlaví. Po jeho zprovoznění bude stávající lávka pro pěší snesena a kolejiště dokončeno. V závěru stavebního postupu bude nová výhybka č.3x na přerovském zhlaví provizorně napojena na stávající traťovou kolej Kojetín-Přerov. Obsluha železniční vlečky TTD a.s. Závod lihoval Kojetín bude probíhat přes nezamyslické zhlaví a výhybku č.L9. V závěru stavebního postupu bude výhybka č.3x provizorně napojena na stávající traťovou kolej Kojetín-Přerov v km cca 74,250 (dle původního staničení).

- V ŽST Přerov budou provedeny práce na Lověšickém podjezdu pod kolejemi č.101 a 91. Budou snesena kolejová pole v potřebné délce a po dokončení prací bude položena výhybka č.**151x**.

- Ve stavebním postupu č.2 v železniční stanici Chropyně položeny výhybky č.**1x, 5x, 6x, 10x, 14x, 16x, 19x, 22x** a staniční koleje č.2 a 4.

Práce proběhnou během **výluk traťových kolejí Chropyně-Přerov a Kojetín-Kroměříž v trvání 105 dnů**.

Ve stavebním postupu č.3 je navrženo provést práce v sudé kolejové skupině železniční stanice Kojetín a dokončení Lověšického podjezdu v železniční stanici Přerov.

- V ŽST Kojetín bude dokončen podchod v km 71,995, oboustranné nástupiště mezi kolejemi č.2 a 4, jednostranné nástupiště u koleje č.6, budou položeny nové výhybky č.**2x, 7x, 8x, 12x, 13x, 18x, 17x, 20x, 21x, 22x, 25x, 27x, 29x, 30x** (tato napojena na výhybky č.31x, 34x), nové staniční koleje č.2, 4, 6, 4b, 6b, zprovozněna kolejová spojka výhybek č.30x/32x.

v závěru stavebního postupu bude nová výhybka č.2x propojena s traťovou kolejí č.2 Kojetín-Přerov a celá traťová kolej č.2 bude společně dokončenými stanicemi zprovozněna.

- V ŽST Přerov jsou navrženy práce ve staničních kolejích č.104, 106, 108, ve výtažné koleji č.240c, na Lověšickém podjezdu po kolejích č.102 až 106 a pod kolejí č.240c. Dále bude snesena část stávající traťové koleje Chropyně-Přerov v úseku od km 86,100 po výhybku č.121 včetně, budou položeny výhybky č.123XA_x, 121XA_x, 121_x, 118_x, 112_x, 111_x, 110_x, 106_x, 100_x, 95_x, 152_x, koleje č.108, 106, 104, 200a a provedena směrová a výšková úprava koleje dle předepsaného rozsahu. Z důvodu prací na Lověšickém podjezdu budou stávající výhybky č.119 a 120 sneseny a po dokončení práce položeny a zprovozněny. V závěru stavebního postupu bude výhybka č.121XA_x napojena na novou část traťové koleje, násyp zřízen ve stavebním postupu č.0 a na stávající část traťové koleje Kojetín-Přerov. Propojení nové výhybky č.123XA_x s novou traťovou kolejí č.1 Kojetín-Přerov umožní pokládku kolejových polí a její dokončení. Koleje včetně kolejové spojky výhybek č.152/151 zprovozněny.

- V traťovém úseku Chropyně-Přerov v km 79,500-86,100 budou provedeny práce v obou kolejích včetně propustků, mostních objektů, obou nástupišť zastávky Věžky a odbočky Bochoř. Obě koleje úseku Chropyně-Přerov budou dokončeny s tím, že kolej č.1 do ŽST Chropyně není nutné provizorně propojit, kolej č.3 však bude nutné zprovoznit.

Práce proběhnou během **výluk traťových kolejí Chropyně-Přerov v trvání 133 dnů**.

V **roce 2027** je navržen stavební postup č.4.

Náplní stavebního postupu č.4 jsou práce ve stávající traťové koleji Kojetín-Chropyně, která bude po jejím dokončení označena č.1 a v liché kolejové skupině ŽST Chropyně. Součástí rozsahu prací jsou mostní objekty a propustky, lichá kolejová skupina železniční stanice Chropyně s dokončením podchodu v km 77,175 a zřízením oboustranného nástupiště mezi kolejemi č.1 a 3, položením výhybek č.2_x, 3_x, 4_x, 7_x, 8_x, 9_x, 11_x, 12_x, 13_x, 14_x, 16_x, 18_x, 20_x, 21_x a kolejí č.1, 3, 5, 7, 5a, 5b. Z důvodu minimalizace délky výluk železniční vlečky FATRA a.s. provoz Chropyně, která může být nejvýše 35 dnů, budou přednostně položeny výhybky č.2_x, 3_x, 4_x, 7_x, 8_x, 9_x, 11_x a příslušné staniční koleje. Na závěr tohoto stavebního postupu bude celá kolej č.1 v úseku Kojetín-Přerov zprovozněna.

C. Stavební postupy

Číslování nově vložených výhybek jsou pro lepší orientaci v problému doplněny indexem „x“, například výhybka č.2_x.

Stavební postup č.0 (10.08.2024 - 08.12.2025, 486 dnů)

Přípravné práce, práce mimo stávající kolejiště, zahájení prací na části traťové koleje č.2 Kojetín-Přerov včetně sudé kolejové skupiny železniční stanice Chropyně a na části traťové koleje Kojetín-Kroměříž.

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci.
- b) Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování. Zahájení výroby ocelových konstrukcí.

- c) Projednání a zajištění potřebných přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
- d) Zajištění provizorních zařízení v souvislosti s uvažovanou demolicí výpravní budovy v ŽST Kojetín (sanitární kontejner pro hygienické zařízení, kancelářský kontejner pro provizorní čekárnu, kontejner pro prodej jízdenek, vše včetně napojení na inženýrské sítě).
- e) Demolice **výpravní budovy v ŽST Kojetín** a zahájení výstavby nové.
- f) V místě propustku v km 72,335 (původní kilometráž) provedení přeložky vodoteče.
- g) V místech budovaných silničních nadjezdů **zřízení neutrálních polí** trakčního vedení.
- h) Zřízení provizorních přeložek pozemních komunikací
 - Silnice II/436 u železničního přejezdu P7204 mimo budoucí násyp nové přeložky silnice II/436 k novému silničnímu nadjezdu v km 73,903. Zřízení **provizorního železničního přejezdu**. Kompletní zprovoznění přeložky II/436.
 - Silnice III/4348 u železničního přejezdu P72011 mimo budoucí násyp nové přeložky silnice III/4348 k novému silničnímu nadjezdu v km 81,408. Zřízení **provizorního železničního přejezdu**. Kompletní zprovoznění přeložky III/4348.
 - Silnice II/436 u železničního přejezdu P7213 mimo budoucí násyp nové přeložky silnice II/436 k novému silničnímu nadjezdu v km 83,146. Zřízení **provizorního železničního přejezdu**. Kompletní zprovoznění přeložky II/436.
- i) Zahájení prací na přeložkách pozemních komunikací (budování násypů, konstrukční vrstvy, apod.):
 - Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367 a komunikace III. třídy.
 - Žst. Kojetín, silniční obchvat MK.
 - Žst. Kojetín, úprava silnice II/367.
 - Žst. Kojetín, úprava MK.
 - Kojetín - Chropyně, úprava komunikace II/436.
 - Kojetín - Chropyně, účelové komunikace Chropyně.
 - Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty v km 75,257.
 - Žst. Chropyně, účelové komunikace Chropyně.
 - Chropyně - Přerov, účelové komunikace Vlkoš.
 - Chropyně - Přerov, účelové komunikace Věžky.
 - Chropyně - Přerov, účelové komunikace SŽDC.
 - Chropyně - Přerov, účelové komunikace Bochoř.
- j) Zahájení prací na silničních nadjezdech a podjezdech:
 - Žst. Kojetín, silniční nadjezd v km 71,178 (II/367), zřízeno neutrální pole.
 - Kojetín - Chropyně, silniční nadjezd v km 73,903 (II/436).
 - Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 78,401, zřízeno neutrální pole.
 - Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 81,408 (III/4348), zřízeno neutrální pole.
 - Chropyně - Přerov, silniční nadjezd v km 83,146 (II/436), zřízeno neutrální pole.
 - Žst. Chropyně, železniční most v km 76,8 (III/4349)
 - Žst. Přerov, silniční podjezd Lověšice v km 181,318 (III/0557), pouze přípravné práce.
- k) Výstavba podchodu v km 84,458 se zrušením železničního přejezdu v km 85,650 (dle původní kilometráže).
- l) Výstavba násypu, železničního spodku budoucí koleje č.2 úseku **Kojetín-Přerov** v úseku km 74,100-79,500 včetně příslušných částí mostních objektů a propustků. V km

79,500-86,100 provádění pouze přípravných zemních prací (skrývka ornice, nový přísyp, hutnění, apod.) včetně příslušných částí mostních objektů a propustků.

- m) Výstavba násypu, železničního spodku a první vrstvy štěrkového lože budoucí koleje úseku **Kojetín-Kroměříž** včetně nových propustků v km 0,638 a 1,312 a zrušení propustku v km 0,536. Práce na železničním přejezdu P7231 v km 1,108.
- n) Zahájení výstavby nové **výpravní budovy v ŽST Chropyně**.
- o) V ŽST Chropyně výstavba části podchodu v km 77,115 a **kabelovodu** pod sudou kolejovou skupinou. V předstihu provedeno pažení. Následně v sudé kolejové skupině provedeny zemní práce, zřízen nový železniční spodek včetně kabelových tras a odvodnění, výstavba nového nástupiště mezi kolejemi č.2, 4. Pokládka výhybek č.
- p) Výstavba nových technologických zařízení (spínací stanice, technologické budovy v ŽST Kojetín, ŽST Chropyně, ŽST Věžky).
- q) Provedení přeložky **kabelovodu** nad Lověšickým nadjezdem v ŽST Přerov.

2. Délka stavebního postupu

486 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Kojetín-Přerov na 7x6 hodin (pro práce na provizorních železničních přejezdech P7204, P7211, P7213, pažení v blízkosti koleje).
- b) Traťová kolej Kojetín-Přerov na 8x6 hodin (zřízení neutrálních polí v místech silničních nadjezdů).
- c) Traťová kolej Kojetín-Přerov na 5 dnů nepřetržitě (provádění prací na bednění silničních nadjezdů).
- d) Traťová kolej Kojetín-Přerov na 3 dny nepřetržitě (odstranění bednění nadjezdů, zřízení zábradlí, apod.).

4. Výluky TV

- a) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje Kojetín-Přerov na 7x6 hod.
- b) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje Kojetín-Přerov na 8x6 hod.
- c) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje Kojetín-Přerov na 5 dnů.
- d) Vypnutí trakčního vedení traťové koleje Kojetín-Přerov na 3 dny.

5. Omezení rychlosti

Bez omezení.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V úvodu stavebního postupu se provedou potřebné přeložky zabezpečovacích kabelů pro vyklizení staveniště. V činnosti zůstávají stávající zabezpečovací zařízení s drobnými úpravami, potřebnými pro zajištění provozu (přemístění dotčených návěstidel, výměna některých kolejových obvodů za počítače náprav apod.). Aktivují se provizorní PZS s vazbou na stávající SZZ a TZZ.

V ŽST Přerov v souvislosti s překládkami kabelů u kabelovodu nad Lověšickým podjezdem krátkodobé výluky některých částí zabezpečovacího zařízení na říkovickém zhlaví (rozsah výluk dle typů přepojovaných kabelů).

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) jízdy vlaků bez omezení, jednokolejný provoz zachován na stávající dopravní koleji, pouze krátkodobě zastavena doprava v úseku Kojetín – Přerov po dobu 7x6 hodin.
- b) Při výluce dle bodu 3b) jízdy vlaků bez omezení, jednokolejný provoz zachován na stávající dopravní koleji, pouze krátkodobě zastavena doprava v úseku Kojetín –

Přerov po dobu 8x6 hodin. Po zřízení neutrálních polí pravděpodobně nebude možné zastavení osobního vlaku směr Přerov v ŽST Věžky, důvodem je malá vzdálenost nástupiště a neutrálního pole zřízeného z důvodu budování silničního nadjezdu (vlak veden v závislé trakci by při rozjezdu ze ŽST Věžky směr Přerov uvázl v neutrálním poli pod budoucím nadjezdem). Z toho důvodu bude osobní vlak směr Přerov od začátku výluky dle bodu 3b) až do konce stavebního postupu č. 0 veden přes ŽST Věžky pouze průjezdem, bez zastavení.

- c) Při výluce dle bodu 3c) pravidelní osobní i nákladní doprava v úseku Kojetín – Přerov zastavena po dobu 5 dní nepřetržitě.
- d) Při výluce dle bodu 3d) pravidelní osobní i nákladní doprava v úseku Kojetín – Přerov zastavena po dobu 3 dnů nepřetržitě.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nejsou dopravní opatření potřebná, v případě krátkodobého zastavení dopravy budou dotčené vlaky osobní dopravy nahrazeny NAD, případně budou vedeny se zpožděním mimo konanou výlukou, případně budou odřeknuty. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách mimo konanou výlukou. Výlukou je doporučeno realizovat během nočních hodin, tedy během dopravního sedla v časovém období 23:00 – 05:00.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nejsou dopravní opatření potřebná, v případě krátkodobého zastavení dopravy budou dotčené vlaky osobní dopravy nahrazeny NAD, případně budou vedeny se zpožděním mimo konanou výlukou, případně budou odřeknuty. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny ve vhodných dopravních pauzách mimo konanou výlukou. Výlukou je doporučeno realizovat během nočních hodin, tedy během dopravního sedla v časovém období 23:00 – 05:00. Z důvodu zřízení neutrálního pole v blízkosti ŽST Věžky bude osobní vlak směr Přerov od začátku výluky dle bodu 3b) až do konce stavebního postupu č. 0 veden přes ŽST Věžky pouze průjezdem, bez zastavení. Pro zabezpečení obslužnosti ŽST Věžky bude tedy zavedena NAD v úseku Chropyně – Věžky (předpoklad postačování malého autobusu, nebo pouze mikrobusu, nebylo vyčísleno zvlášť).
- c) Při výluce dle bodu 3c) budou vlaky osobní dopravy, jak regionální tak dálkové, nahrazeny NAD po dobu 5 dní nepřetržitě. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 27 autobusů NAD, které v součtu za jeden den výluky najedou 12 068 km. Za celou dobu výluky je to pak 60 340 km. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny v upravených relacích a to odklonovou trasou přes Břeclav, případně přes Českou Třebovou. Během trvání výluky nebude úsek Kojetín – Přerov využíván pravidelní nákladní dopravou. Obsluha ŽST Kojetín je v případě nutnosti možná.
- d) Při výluce dle bodu 3d) budou vlaky osobní dopravy, jak regionální tak dálkové, nahrazeny NAD po dobu 3 dnů nepřetržitě. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 27 autobusů NAD, které v součtu za jeden den výluky najedou 12 068 km. Za celou dobu výluky je to pak 36 204 km. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny v upravených relacích a to odklonovou trasou přes Břeclav, případně přes Českou Třebovou. Během trvání výluky nebude úsek Kojetín – Přerov využíván pravidelní nákladní dopravou. Obsluha ŽST Kojetín je v případě nutnosti možná.

Stavební postup č.1 (15.02.2026 - 11.03.2026, 26 dnů)

Koleje č.3, 5, 7, 9 a příslušná část nezamyslického zhlaví ŽST Kojetín.

1. Rozsah prací

- a) Pažení mezi kolejemi č.1, 3 a mezi kolejemi č.7, 9 (v blízkosti stávající výhybka č.12) v místě podchodu v km 71,995.
- b) Snesení výhybek č.L10, a23b, 22, 21, 20, 18, snesení staničních kolejí č.3, 5, 7 bez zásahu do výhybek č.7, 9, 10. Snesení koleje č.9 bez zásahu do výhybky č.12. Snesení kusých kolejí č.11, 13, 15. Matiční kolej tvořená výhybkami č.7, 9, 10, 11 a kolej mezi výhybkami č.12 a L1 v provozu. Snesení kusé koleje za výhybkou č.11.
- c) Práce na silničním nadejzdu v km 71,355.
- d) Odstranění stávajících nástupišť u kolejí č.3, 5. Odstranění **St.2**.
- e) Výstavba **kabelovodu** v liché kolejové skupině vyjma místa kolejí mezi výhybkami č.12, L1 a 12, 11 (tyto v provozu).
- f) Práce na podchodu v km 71,995 v úseku od pažení mezi kolejemi č.1, 3 po pažení mezi kolejemi č.7, 9 (zřízená začátkem tohoto stavebního postupu), matiční kolej mezi výhybkami č.12 a L1 v provozu pro obsluhu železniční vlečky Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín.
- g) Práce na propustku v km 71,140 a na rušeném v km 72,335 pod novým kolejištěm. Propustek v km 71,140 proveden pod původní kolejí č.1 v nepřetržitě výluce traťové koleje Němčice nad Hanou-Kojetín v trvání 16 dnů.
- h) Zřízení části nového nástupiště mezi kolejemi č.1, 3 (cca 295 m z navržených 350 m).
- i) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras v rozsahu snesených kolejí, zřízení první vrstvy šterkového lože (cca 150 m).
- j) Pokládka výhybek č.**23x, 24x, 26x, 28x, 31x, 32x, 33x, 34x** a jejich propojení na výhybku č.L9 a na traťovou kolej směr Nezamyslice, pro zajištění obsluhy železniční vlečky Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín.
- k) Došterkování, SVÚ a zprovoznění výhybek č. 23x, 24x, 26x, 28x, 31x, 32x, 33x, 34x a zajištění obsluhy železniční vlečky Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín přes nezamyslické zhlaví. Následně zahájen stavební postup č.2.
- l) Výstavba nových technologických zařízení (spínací stanice, technologické budovy v ŽST Kojetín, ŽST Chropyně, ŽST Věžky).

2. Délka stavebního postupu

26 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) ŽST Kojetín, staniční koleje č.5, 3 na 6 hod (pažení mezi kolejemi v místě podchodu v km 72,250).
- b) Traťová kolej Němčice nad Hanou-Kojetín nepřetržitě na 16 dnů.
- c) ŽST Kojetín, staniční koleje č.3 až 15 na nezamyslickém zhlaví na 16 dnů.
- d) ŽST Kojetín, vlečka od výhybky č.L9 Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín nepřetržitě na 26 dnů, obsluha přes výh.č.L1.

4. Výluky TV

- a) V ŽST Kojetín, staničních kolejí č.1, 3 na 6 hod.
- b) Traťové koleje Němčice nad Hanou-Nezamyslice na 16 dnů.
- c) ŽST Kojetín, staniční koleje č.3 až 15 na nezamyslickém zhlaví na 16 dnů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40-50$ km/hod, pravidelný provoz zastaven.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V ŽST Kojetín se aktivuje mobilní provizorní SZZ v kontejnerech. Jinak zůstává v činnosti upravené stávající zabezpečovací zařízení včetně provizorních PZS.

7. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda vlaků na staniční dopravní koleje č. 5 a č. 3 v ŽST Kojetín po dobu 6 hodin.
- Při výluce dle bodu 3b) pravidelní osobní i nákladní doprava v úseku Němčice nad Hanou – Kojetín zastavena po dobu 16 dní nepřetržitě.
- Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda vlaků na staniční dopravní koleje č. 3 – 15 v ŽST Kojetín po dobu 16 dní nepřetržitě.
- Při výluce dle bodu 3d) nebude možná obsluha vlečky Tereos TDD a.s. Závod Lihovar Kojetín přes brněnské zhlaví, po dobu 26 dnů.

8. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodu 3a) budou ve stanici pojížděné pouze staniční dopravní koleje č. 1, 2, 4 a 8a v ŽST Kojetín, všechny vybaveny stávajícím nástupištěm, po dobu 6 hodin. Výluky je doporučeno realizovat během nočních hodin, tedy během dopravního sedla v časovém období 23:00 – 05:00. Během výluky je s ohledem na rozsáhlý zásah do kolejového řešení stanice doporučeno omezit místní práce stanice na nezbytné minimum, tak aby nedocházelo k omezení provozu vlaků osobní dopravy.
- Při výluce dle bodu 3b) budou vlaky osobní dopravy, jak regionální tak dálkové, nahrazeny NAD po dobu 16 dní nepřetržitě. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 27 autobusů NAD, které v součtu za jeden den výluky najedou 12 068 km. Za celou dobu výluky je to pak 193 088 km. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny v upravených relacích a to odklonovou trasou přes Břeclav, případně přes Českou Třebovou. Během trvání výluky nebude úsek Kojetín – Přerov využíván pravidelní nákladní dopravou. Obsluha ŽST Němčice nad Hanou a ŽST Kojetín je v případě nutnosti možná.
- Při výluce dle bodu 3c) budou ve stanici pojížděné pouze staniční dopravní koleje č. 1, 2, 4, a 8a v ŽST Kojetín, všechny vybaveny stávajícím nástupištěm, po dobu 16 dní nepřetržitě. Během výluky je s ohledem na rozsáhlý zásah do kolejového řešení stanice doporučeno omezit místní práce stanice na nezbytné minimum, tak aby nedocházelo k omezení provozu vlaků osobní dopravy.
- Při výluce dle bodu 3d) bude vlečka Tereos TDD a.s. Závod Lihovar Kojetín obsluhována pouze přes přerovské zhlaví, po dobu 26 dnů.

Stavební postup č.2 (11.03.2026 - 23.06.2026, 105 dnů)

ŽST Kojetín, lichá kolejová skupina. Lověšický podjezd v ŽST Přerov.

Pozn.: V tomto stavebním postupu je třeba dodržet pořadí prací spojených s odstraněním stávající lávky pro pěší v km 73,673 v ŽST Kojetín. Tato může být snesena až po zprovoznění podjezdu v km 72,553 (silnice II/436) pro pěší. Až následně je možné dokončit nový podchod v km 71,995 (respektive dobudovat chodník) a železniční spodek a svršek v místě lávky.

1. Rozsah prací

Práce v ŽST Kojetín:

- Snesení kusé koleje za výhybkou č.L1 (v místě výstupu nového podchodu). Snesení výhybky č.L1 a kusé koleje za touto výhybkou, snesení koleje mezi výhybkami č.L1

- a 12, koleje č.9, výhybek č.12, 11, 10, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Snesení části traťové koleje směrem na Přerov po km 74,250.
- b) Práce na podchodu v km 71,955 pod lichou kolejovou skupinou. Výstupní chodník na jižním výstupu z podchodu prozatím nebudován, bude dokončen **po snesení stávající lávky** pro pěší nad kolejištěm v km 73,673.
- c) Dokončení **kabelovodu** v liché kolejové skupině.
- d) Odstranění železničního přejezdu P7202 a zahájení prací na novém silničním podjezdu v km 72,553 (silnice II/436). Po jeho dokončení a zprovoznění pro pěší bude moci být **stávající lávka** pro pěší snesena a kolejiště dokončeno.
- e) Zrušení silničního podjezdu v km 73,764.
- f) Práce na propustku v km 74,002 (v novém staničení 72,834) pod oběma budoucími kolejemi.
- g) Práce na trakčních podpěrách.
- h) Zřízení nového ostrovního nástupiště mezi kolejemi č.1, 3.
- i) Zemní práce, práce za železničním spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras. Provedení první vrstvy šterkového lože (cca 10 cm).
- j) Pokládka částí nových kolejí č.1, 3, 5, 7, 9.
- k) Dokončení podjezdu v km 72,553 (silnice II/436), **snesení stávající lávky** pro pěší nad kolejištěm v km 73,673.
- l) Pokládka zbývajících částí nových kolejí č.1, 3, 5, 7, 9, 9a, výhybek č.**15x, 14x, 12x, 10x, 9x**, koleje č.3a, výhybek č.**6x, 5x, 4x, 2x, 3x**. Výhybka č.1x napojena na již dokončenou traťovou kolej Kojetín-Kroměříž, výhybka č.3x provizorně propojena se stávající částí traťové koleje Kojetín-Přerov v km 74,250 (dle původní kilometráže).

Práce v traťovém úseku Kojetín-Kroměříž:

- m) Snesení části traťové koleje směr Kroměříž od výhybky č.2 po cca km 2,400 a od km 1,20 po km 2,28 (rozsah dle dokumentace).
- n) Dokončení propustků v km 0,638 a v km 1,312.
- o) Práce na železničních přejezdech P7231 v km 1,108 a P7232 v km 1,469.
- p) Po položení výhybky č.1x pokládka traťové koleje směrem na Kroměříž, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění.

Práce v traťovém úseku Kojetín-Přerov:

- q) Výstavba násypu, železničního spodku budoucí koleje č.2 úseku **Kojetín-Přerov** v úseku km 74,100-79,500. V km 79,500-86,100 provádění pouze přípravných zemních prací (skrývka ornice, nový přísyp, hutnění, apod.)
- r) Práce na mostním objektu v km 74,188 pod kolejí č.2.
- s) Pokračování prací na nových silničních nadjezdech nad tratí silnic II/436, III/4348, III/4349.

Práce v ŽST Přerov:

- t) Práce na Lověšickém podjezdu pod kolejemi č.101 a 91. Budou snesena kolejová pole v potřebné délce.
- u) Pokládka kolejového pole nad Lověšickým podjezdem v koleji 91 a 101, zprovoznění kolejí.
- v) Po dokončení prací položení výhybky č.**151x**.

Obecně:

- w) Výstavba nových technologických zařízení (spínací stanice, technologické budovy v ŽST Kojetín, ŽST Chropyně, ŽST Věžky).

2. Délka stavebního postupu

105 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Kojetín-Chropyně nepřetržitě na 105 dnů.
- b) ŽST Kojetín, staniční koleje č.3 až 15 nepřetržitě na 105 dnů.
- c) ŽST Kojetín, vlečka od výhybky č.L1 Tereos TTD a.s. Závod lihovar Kojetín nepřetržitě na 105 dnů, obsluha přes výh.č.L9.
- d) ŽST Přerov, staniční kolej mezi výhybkami č.104 (mimo) a č.122 (mimo) nepřetržitě na 105 dnů.

4. Výluky TV

- a) Traťové koleje Kojetín-Chropyně vypnuto na 105 dnů.
- b) ŽST Kojetín, staničních kolejí č.3 až 15 vypnuto na 105 dnů.
- c) ŽST Přerov, staničních kolejí mezi výhybkami č.104 (mimo) a č.122 (mimo) vypnuto na 105 dnů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40-50$ km/hod, pravidelný provoz zastaven.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V ŽST Kojetín v činnosti mobilní provizorní SZZ v kontejnerech. Jinak zůstává v činnosti upravené stávající zabezpečovací zařízení. Provizorní PZS se vypínají z činnosti.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) pravidelní osobní i nákladní doprava v úseku Kojetín – Chropyně zastavena po dobu 105 dnů nepřetržitě.
- b) Při výluce dle bodu 3b) a 3c) nebude možná jízda vlaků na staniční dopravní koleje č. 3 – 15 v ŽST Kojetín po dobu 105 dní nepřetržitě, současně nebude možná obsluha vlečky Tereos TDD a.s. Závod Lihovar Kojetín přes přerovské zhlaví, po dobu 105 dnů. Navíc, při výluce dle bodu 3b) a 3c) bude pravidelní osobní i nákladní doprava v úseku Kojetín – Kroměříž zastavena po dobu 105 dnů nepřetržitě.
- c) Při výluce dle bodu 3d) nebude možná jízda vlaků na staniční dopravní kolej mezi výhybkami č. 104 (mimo) a č. 122 (mimo) – staniční dopravní kolej č. 101 (včetně části spojovací koleje č. 91 v oblasti Lověšického podjezdu) v ŽST Přerov po dobu 105 dní nepřetržitě.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) budou vlaky osobní dopravy, jak regionální tak dálkové, nahrazeny NAD po dobu 105 dnů nepřetržitě. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 27 autobusů NAD, které v součtu za jeden den výluky najedou 12 068 km. Za celou dobu výluky je to pak 1 267 140 km. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny v upravených relacích a to odklonovou trasou přes Břeclav, případně přes Českou Třebovou. Během trvání výluky nebude úsek Kojetín – Přerov využíván pravidelní nákladní dopravou. Obsluha ŽST Chropyně a ŽST Kojetín je v případě nutnosti možná.
- b) Při výluce dle bodu 3b) a 3c) budou ve stanici pojížděné pouze staniční dopravní koleje č. 1, 2, 4, a 8a v ŽST Kojetín, všechny vybaveny stávajícím nástupištěm, po dobu 105 dní nepřetržitě, současně bude vlečka Tereos TDD a.s. Závod Lihovar Kojetín obsluhována pouze přes brněnské zhlaví, po dobu 105 dnů. Během výluky je s ohledem na rozsáhlý zásah do kolejového řešení stanice doporučeno omezit místní práce stanice na nezbytné minimum, tak aby nedocházelo k omezení provozu vlaků

osobní dopravy. Při výluce dle bodu 3b) a 3c) budou navíc vlaky osobní dopravy v úseku Kojetín – Kroměříž, jak regionální tak dálkové, nahrazeny NAD po dobu 105 dnů nepřetržitě. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 3 autobusů NAD, které v součtu za jeden den výluky najedou 528 km. Za celou dobu výluky je to pak 55 440 km. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny v upravených odklonových/zkrácených relacích. Během trvání výluky nebude úsek Kojetín – Kroměříž využíván pravidelní nákladní dopravou. Obsluha ŽST Kojetín a ŽST Kroměříž je v případě nutnosti možná.

- c) Při výluce dle bodu 3d) budou ve stanici pojížděné pouze průjezdné staniční dopravní koleje mimo staniční dopravní kolej č. 101 v ŽST Kojetín, po dobu 105 dní nepřetržitě.

Stavební postup č.3 (23.06.2026 - 19.12.2026, 180 dnů)

ŽST Kojetín, sudá kolejová skupina, traťové koleje č.1, 2 úseku Chropyně-Přerov. Lověšický podjezd v ŽST Přerov.

1. Rozsah prací

Práce v ŽST Kojetín:

- Snesení kolejí č.1, 2, 4, 6a, části traťové koleje na Tovačov a výhybek č.8, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 25, 26, odstranění stávajících nástupišť u kolejí č.1, 2, 4, 6a.
- Práce na podchodu v km 71,995 pod sudou kolejovou skupinou.
- Práce na **kabelovodu** pod sudou kolejovou skupinou.
- Zřízení nového ostrovního nástupiště v délce 350 m mezi kolejemi č.2, 4 a nového jednostranného nástupiště v délce 60 m u koleje č.6.
- Odstranění části propustky v km 72,335, práce na podchodu v km 71,354 pod kolejí č.2, odstranění části železničního přejezdu P7201.
- Práce na PHS 1, PHS 2, PHS 3.
- Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění.
- Pokládka výhybek č.**30x, 29x, 27x, 26x, 22x, 21x, 20x, 18x, 17x, 16x**, kolejí č.2, 4, 6, výhybek č.**13x, 11x, 8x, 7x, 1x**. Výhybka č.1 napojena na traťovou kolej č.2 Kojetín-Chropyně.

Pozn.: Z důvodu minimalizace výluky železničních vleček na trati Kojetín-Tovačov přednostně vybudován podchod v km 71,354, položeny výhybky č.30x, 29x, 27x, 26x, 22x, 21x, kolej mezi výhybkami č.21x a 18x a traťová kolej směr Tovačov. Výluka těchto je uvažována v trvání 90 dnů.

Práce v úseku Chropyně-Přerov:

- Snesení stávající traťové koleje v úseku km 79,500-Přerov. Odstranění stávajícího nástupiště ŽST Věžky.
- V úseku km 79,500-Přerov práce na dokončení násypového tělesa obou kolejí, dokončení propustků a mostních objektů tohoto úseku.
- Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části šterkového lože.
- Zřízení obou nástupišť v délce 140 m v zastávce Věžky.
- Práce na PHS 5.
- Pokládka nových traťových kolejí č.1, 2 včetně výhybek č.**1x, 2x, 3x, 4x** odbočky Bochoř.

Práce v ŽST Přerov:

- o) Zřízení pažení mezi kolejemi č.104 a 106 v místě Lověšického podjezdu.

Fáze A

- p) Snesení traťové koleje od Chropyně po výhybku č.121, snesení výhybek č.121, 112, 110, 106, 120, 119.
- q) Zřízení **provizorního propojení** výhybky č.128 a 111, výhybka č.111 uzamčena do odbočného směru. Trakční sloupy č.134, 136, 138 ponechány.
- r) Práce na Lověšickém podjezdu kolejemi č.104, 102 (cca 105 dnů).
- s) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části šterkového lože.
- t) Pokládka koleje č.200, 108, výhybek č.**95x, 100x, 106x, 110x, 121x, 153x.**
- u) Práce na PHS 6.

Fáze B

- v) Odstranění **provizorního propojení** výhybky č.128 a 111, snesení výhybky č.111.
- w) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části šterkového lože.
- x) **Pokládka výhybek č.120, 119 (vrácení). Přednostně položeny výhybky 111x, 112x pro umožnění jízd z kolejí č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230.**
- y) Práce na Lověšickém podjezdu pod kolejemi č.106 a 240c.
- z) Pokládka výhybek č.**118x, 154x, 296x, 295x** a koleje č.200a.
- aa) Směrová a výšková úprava kolejí v rozsahu dle projektu.

Obecně:

- bb) Výstavba nových technologických zařízení (spínací stanice, technologické budovy v ŽST Kojetín, ŽST Chropyně, ŽST Věžky).
- cc) Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění.
- dd) Dokončení Lověšického podjezdu.

2. Délka stavebního postupu

180 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej Kojetín-Tovačov nepřetržitě na 90 dnů, **před zahájením realizace výluky trati Kojetín-Tovačov požadují společnosti TOPOS PREFA Tovačov s.r.o. a Českomoravský šterk a.s. Šterkopískovna Tovačov, aby byly informovány minimálně 3 měsíce před jejím zahájením.**
- b) ŽST Kojetín, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 128 dnů.
- c) Traťová kolej Chropyně-Přerov nepřetržitě na 133 dnů.
- d) Jízda z traťových kolejí č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230 neumožněna (zřízení provizorní propojky výhybek č.128 a 111) na 14 dnů.
- e) ŽST Přerov, fáze A, staniční kolej č.102 mezi výhybkami č.92 (mimo) a 128 (mimo) nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV.
- f) ŽST Přerov, fáze A staniční kolej č.104 mezi výhybkami č.85 (mimo) a 121 (mimo) nepřetržitě na 105 dnů včetně vypnutí TV.
- g) ŽST Přerov, fáze A, staniční koleje č.106, 108 mezi výhybkami č.78 (mimo) a 111 (mimo) 35 dnů včetně vypnutí TV.
- h) Jízda z traťových kolejí č.401, 402 do svazku kolejí č.200-230 neumožněna (odstranění provizorní propojky výhybek č.128 a 111, pokládka výh.č.111x, 112x a SVÚ výhybek č.306, 309, 311, 312) na 14 dnů.

- i) ŽST Přerov, výtažná kolej č.240c (v novém značení č.200a) od výhybky č.318 nepřetržitě na 75 dnů.

4. Výluky TV

- a) Traťové koleje Chropyně-Přerov vypnuto na 133 dnů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 40-50$ km/hod, pravidelný provoz zastaven.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V ŽST Kojetín a v ŽST Chropyně v činnosti mobilní provizorní SZZ v kontejnerech. Na odbočce Bochoř se před zahájením postupu aktivuje definitivní SZZ. V traťových úsecích mezi Kojetínem a Přerovem se před zahájením stavebního postupu aktivují provizorní automatická hradla. V ŽST Přerov se provedou drobné úpravy SZZ pro kolejový přesmyk u lovišického podjezdu, s ukončením stavebního postupu se provede výměna software SZZ v Přerově.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) pravidelní nákladní doprava v úseku Kojetín – Tovačov zastavena po dobu 90 dnů nepřetržitě.
- b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda vlaků na stávající staniční dopravní koleje č. 1, 2 a 4 v ŽST Kojetín po dobu 128 dní nepřetržitě.
- c) Při výluce dle bodu 3c) pravidelní osobní i nákladní doprava v úseku Chropyně – Přerov zastavena po dobu 133 dnů nepřetržitě.
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebude možná jízda vlaků do svazku kolejí č. 200 – 230 v obvodu přednádraží v ŽST Přerov po dobu 14 dní nepřetržitě.
- e) Při výluce dle bodu 3e), 3f), 3g), (Fáze A – přednádraží ŽST Přerov) postupně nebude možná jízda vlaků na průjezdných staničních dopravních kolejích č.102 a 104 (jižní zhlaví + kolej) – 105 dnů nepřetržitě, v souběhu č. 106 a 108 (jižní zhlaví + kolej) – 35 dní nepřetržitě.
- f) Při výluce dle bodu 3h) nebude možná jízda vlaků do svazku kolejí č. 200 – 230 v obvodu přednádraží v ŽST Přerov po dobu 14 dní nepřetržitě.
- g) Při výluce dle bodu 3i), (Fáze B – přednádraží ŽST Přerov) nebude možná obsluha svážného pahrbku přes výtažnou kolej č. 240c (v novém značení 200a) nepřetržitě na 75 dnů.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebudou vlaky osobní dopravy nahrazeny NAD – pravidelná osobní doprava zastavena. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou odřeknuty, společnosti TOPOS PREFA Tovačov s.r.o. a Českomoravský šterk a.s. Šterkopískovna Tovačov požadují informování o zahájení výluky tři měsíce předem.
- b) Při výluce dle bodu 3b) budou ve stanici pojižděné pouze nové staniční dopravní koleje č. 1, 3, 5, 7 a 9 v ŽST Kojetín, včetně nových nástupišť u kolejí č. 1, 3 a 9, po dobu 128 dní nepřetržitě. Během výluky je s ohledem na rozsáhlý zásah do kolejového řešení stanice doporučeno omezit místní práce stanice na nezbytné minimum, tak aby nedocházelo k omezení provozu vlaků osobní dopravy.
- c) Při výluce dle bodu 3c) budou vlaky osobní dopravy, jak regionální tak dálkové, nahrazeny NAD po dobu 133 dnů nepřetržitě. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 27 autobusů NAD, které v součtu za jeden den výluky najedou 12 068 km. Za celou dobu výluky je to pak 1 605 044 km. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny v upravených relacích a to odklonovou trasou přes Břeclav, případně

- přes Českou Třebovou. Během trvání výluky nebude úsek Kojetín – Přerov využíván pravidelní nákladní dopravou. Obsluha ŽST Chropyně je v případě nutnosti možná.
- d) Při výluce dle bodu 3d) bude jízda vlaků do svazku koleji č. 200 – 230 v obvodu přednádraží ŽST Přerov možná pouze přes střední zhlaví, po dobu celkem 14 dní. Během výluky je s ohledem na rozsáhly zásah do kolejového řešení stanice doporučeno omezit místní práce stanice na nezbytné minimum, tak aby nedocházelo k omezení provozu vlaků osobní dopravy (doprava na rameni Brno – Přerov zastavena).
 - e) Při výluce dle bodu 3e), 3f), 3g), (Fáze A – přednádraží ŽST Přerov) bude jízda vlaků možná pouze po průjezdných staničních dopravních koleji č. 101 a 103 – po dobu celkem 35 dnů, následně bude jízda vlaků možná po průjezdných staničních kolejích č. 101, 103, 102 a 104 (střední zhlaví po celou dobu výluky sjízdné). Během výluky je s ohledem na rozsáhly zásah do kolejového řešení stanice doporučeno omezit místní práce stanice na nezbytné minimum, tak aby nedocházelo k omezení provozu vlaků osobní dopravy (doprava na rameni Brno – Přerov zastavena).
 - f) Při výluce dle bodu 3h) bude jízda vlaků do svazku koleji č. 200 – 230 v obvodu přednádraží ŽST Přerov možná pouze přes střední zhlaví, po dobu celkem 14 dní. Během výluky je s ohledem na rozsáhly zásah do kolejového řešení stanice doporučeno omezit místní práce stanice na nezbytné minimum, tak aby nedocházelo k omezení provozu vlaků osobní dopravy (doprava na rameni Brno – Přerov zastavena).
 - g) Při výluce dle bodu 3i), (Fáze B – přednádraží ŽST Přerov) bude možná jízda na manipulační koleje obvodu přednádraží ŽST Přerov pouze přes střední zhlaví po dobu 75 dnů (výluka výtažné koleje, a z toho plynoucí výluka svážného pahrbku).

Stavební postup č.4 (01.04.2027 - 04.08.2027, 126 dnů)

Traťová kolej č.1 úseku Kojetín-Chropyně. Lichá kolejová skupina v ŽST Chropyně.

1. Rozsah prací

Práce v úseku Kojetín-Chropyně:

- a) Snesení koleje v úseku km 74,250-ŽST Chropyně.
- b) Práce na mostních objektech a propustcích.
- c) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části šterkového lože.
- d) Pokládka traťové koleje v úseku 74,250-ŽST Chropyně.

Práce v ŽST Chropyně:

- e) Zřízení provizorního přechodu od VB na dokončené nástupiště mezi kolejemi č.2, 4. Na dobu stavebního postupu bude ve stanici zřízen **dozorce přechodu** (kolej č.2 provozovaná).
- f) Snesení kolejí č.1, 3, 5, 5a, 7, 7a, snesení výhybek č.1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14. Odstranění stávajících nástupišť u kolejí č.1, 3.
- g) Demolice St.1, St.2.
- h) Výstavba **kabelovodu** pod lichou kolejovou skupinou stanice.
- i) Dokončení podchodu pod lichou kolejovou skupinou v km 77,115. práce na propustku v km 77,509 a na propustku v km 0,079.
- j) Zřízení ostrovního nástupiště v délce 170 m mezi kolejemi č.1, 3.
- k) Práce na PHS 4.

- l) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně nových kabelových tras a odvodnění, zřízení části šterkového lože.
- m) Pokládka výhybek č. 2x, 3x, 4x, 7x, 8x, 9x, kolejí č. 1, 3, 5, 5a, 5b, 7, výhybek č. 11x, 12x, 13x, 14x, 16x, 18x, 20x, 21x. Z důvodu minimalizace délky výluk železniční vlečky Energetika Chropyně, která může být nejvýše 35 dnů, budou přednostně položeny výhybky č. 2x, 3x, 4x, 7x, 8x, 9x, 11x a příslušné staniční koleje.

Obecně:

- n) Dokončení nových technologických zařízení (spínací stanice, technologické budovy v ŽST Kojetín, ŽST Chropyně, ŽST Věžky).
- o) Směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, zprovoznění.

2. Délka stavebního postupu

126 dnů.

3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č. 1 Kojetín-Bochoř nepřetržitě na 126 dnů.
- b) ŽST Chropyně, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 126 dnů.
- c) ŽST Chropyně, žel.vlečka FATRA a.s. provozovna Chropyně nepřetržitě na 35 dnů.
- d) ŽST Chropyně, žel.vlečka Skladový areál MR Chropyně Rasina nepřetržitě na 35 dnů.

4. Výluky TV

- a) Traťové koleje Chropyně-Bochoř vypnuto na 126 dnů.
- b) ŽST Chropyně, liché kolejové skupiny vypnuto na 126 dnů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 40-50$ km/hod, pravidelný provoz zastaven.

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po ukončení stavebních prací a dokončení ETCS se provizorní SZZ a TZZ vypnou z činnosti a následně se uvedou do provozu definitivní zabezpečovací zařízení.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) pravidelní osobní i nákladní doprava v úseku Kojetín – Bochoř zastavena po dobu 126 dnů nepřetržitě.
- b) Při výluce dle bodu 3b), 3c) a 3d) nebude možná jízda vlaků na staniční dopravní koleje č. 1, 3, 5 a 7 v ŽST Chropyně po dobu 126 dní nepřetržitě, současně nebude možná obsluha vleček Energetika Chropyně a Skladový Areál MR Chropyně Rasina, po dobu 35 dnů.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) budou vlaky osobní dopravy, jak regionální tak dálkové, nahrazeny NAD po dobu 126 dnů nepřetržitě. Pro přepravu cestujících bude použito celkem 27 autobusů NAD, které v součtu za jeden den výluky najedou 12 068 km. Za celou dobu výluky je to pak 1 520 568 km. Dotčené vlaky nákladní dopravy budou vedeny v upravených relacích a to odklonovou trasou přes Břeclav, případně přes Českou Třebovou. Během trvání výluky nebude úsek Kojetín – Přerov využíván pravidelní nákladní dopravou. Obsluha ŽST Kojetín a ŽST Chropyně je v případě nutnosti možná.
- b) Při výluce dle bodu 3b), 3c) a 3d) budou ve stanici pojížděné pouze staniční dopravní koleje č. 2, a 4 v ŽST Chropyně, vybaveny novým ostrovním nástupištěm, po dobu 126 dní nepřetržitě, současně budou vlečky Energetika Chropyně a Skladový Areál MR Chropyně Rasina obsluhovány až po uplynutí přednostní

výluky přerovského zhlaví v celkové době 35 dnů (výluka zhlaví konaná na začátku výluky liché kolejové skupiny – v jejím souběhu). Během výluky je s ohledem na rozsáhlý zásah do kolejového řešení stanice doporučeno omezit místní práce stanice na nezbytné minimum, tak aby nedocházelo k omezení provozu vlaků osobní dopravy.

10) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v odstavci 9) této technické zprávy.

11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v odstavci 9) Stavební postupy této technické zprávy. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem plánování a koordinace výluk (O12).**

Silniční doprava:

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají prováděných přeložek pozemních komunikací, zejména při rušení železničních přejezdů a s tím spojené budování nových silničních nadjezdů, úprav komunikací v místech nových silničních nadjezdů a přeložek veřejných komunikací.

Výpis budovaných komunikací v začátku stavby v období 08/2024-12/2025.

Žst. Kojetín, silniční obchvat II/367.
Žst. Kojetín, napojení dosavadní II/367.
Žst. Kojetín, přeložka III/43327.
Žst. Kojetín, úprava silnice III/43328.
Žst. Kojetín, přeložka III/4335.
Žst. Kojetín, přeložky ÚK v km 70,9 - 71,4
Žst. Kojetín, úprava MK ul. Křenovská.
Žst. Kojetín, úprava MK u žel. přejezdu P7216.
Žst. Kojetín - úprava dosavadní II/367 v km 72,553.
Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK k ČOV Kojetín.
Kojetín - Chropyně, přeložka silnice II/436 v km 73,903.
Kojetín - Chropyně, přeložka ÚK v km 73,7 - 74,4.
Kojetín - Chropyně, úprava lesní cesty.
Kojetín - Chropyně, úprava ÚK podél Svodnice v km 76,510.
Žst. Chropyně, přeložka silnice III/4349 v km 76,823.
Žst. Chropyně, místní komunikace.
Žst. Chropyně, účelové komunikace.

Chropyně - Přerov, úprava silnice III/4348 v km 81,408.
Chropyně - Přerov, účelové komunikace Vlkoš.
Chropyně - Přerov, úprava silnice II/436 v km 83,146.
Chropyně - Přerov, komunikace Věžky.
Chropyně - Přerov, úprava MK v podchodu v km 84,458 (Bochoř).
Chropyně - Přerov, komunikace Bochoř.
Chropyně - Přerov, úprava MK v podchodu v km 85,871 (Lověšice).
Chropyně - Přerov, účelové komunikace Přerov.
Žst. Přerov, úprava III/0557 (podjezd Lověšice).
Žst. Přerov, účelové komunikace SŽDC.

Výpis nejvýznamnějších přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.

❖ **Lověšický podjezd v km 181,318**, představuje mimoúrovňové křížení silnice III/0557 a kolejí železniční stanice Přerov. Během stavebních prací bude silnice III/0557 zcela uzavřena pro veškerou dopravu i pro pěší.

Individuální doprava bude vedena po objízdné trase od místa uzavírky po silnici III/0557 (ulice Mírová) na silnici II/436, po této „Kojetínským podjezdem“ ev.č.436-013 na křižovatku se silnicí III/04721 (ulice Husova, Tovární) a po této silnici kolem železničního a autobusového nádraží na křižovatku se silnicí I/55 a po této silnici k místu uzavírky.

Veřejná hromadná doprava bude provozována v dočasném režimu po dohodě se zástupci Magistrátu Města Přerova.

Chodci budou užívat náhradní trasu po místních a účelových komunikacích s využitím Mádřova podjezdu.

❖ **Silniční nadjezd v km 73,903** představuje nové mimoúrovňové křížení silnice II/436 a železniční tratě v úseku Kojetín-Chropyně. Je navržen k realizaci v období 09/2024-10/2025, aby nahradil rušený železniční přejezd P7204. V předstihu bude zřízena provizorní přeložka dotčené komunikace s provizorním železničním přejezdem. Následně bude silniční doprava převedena na tuto provizorní přeložku a budou zahájeny práce na novém silničním nadjezdu (výstavba opěr, násypového tělesa, apod.). Po dokončení a zprovoznění nového silničního nadjezdu bude pomocná vozovka odstraněna a silniční doprava vedena novým způsobem. Při napojování provizorní přeložky silnice II/436 na její stávající část bude třeba jeden jízdní pruh uzavřít. Po **dobu cca 10 dnů** v období 10/2025 bude silniční doprava vedena obousměrně jedním volným jízdním pruhem a řízena pomocí SSZ.

❖ **Silniční nadjezd v km 78,401** představuje nové mimoúrovňové křížení účelové komunikace a železniční tratě v úseku Chropyně-Věžky. Je navržen k realizaci v období 09/2022-10/2023, aby nahradil rušený železniční přejezd P7207. Po tuto dobu bude předmětná ÚK zcela uzavřena. Objízdná trasa je navržena po ostatních účelových komunikacích a po silnici III/4348 (provizorní přeložka III/4348 a provizorní železniční přejezd).

❖ **Silniční nadjezd v km 81,408** představuje nové mimoúrovňové křížení silnice III/4348 a železniční tratě v úseku Chropyně-Přerov. Je navržen k realizaci v období 09/2024-10/2025, aby nahradil rušený železniční přejezd P7211. V předstihu bude zřízena provizorní přeložka dotčené komunikace s provizorním železničním přejezdem. Následně bude silniční doprava převedena na tuto provizorní přeložku a budou zahájeny práce na novém silničním nadjezdu (výstavba opěr, násypového tělesa, apod.). Po dokončení a zprovoznění nového silničního nadjezdu bude pomocná vozovka odstraněna a silniční doprava vedena novým

způsobem. Při napojování provizorní přeložky silnice III/4348 na její stávající část bude třeba jeden jízdní pruh uzavřít. Po **dobu cca 10 dnů** v období 10/2025 bude silniční doprava vedena obousměrně jedním volným jízdním pruhem a řízena pomocí SSZ.

❖ **Silniční nadjezd v km 83,146** představuje nové mimoúrovňové křížení silnice III/436 a železniční tratě v úseku Chropyně-Přerov. Je navržen k realizaci v období 09/2024-10/2025, aby nahradil rušený železniční přejezd P7211. V předstihu bude zřízena provizorní přeložka dotčené komunikace s provizorním železničním přejezdem. Následně bude silniční doprava převedena na tuto provizorní přeložku a budou zahájeny práce na novém silničním nadjezdu (výstavba opěr, násypového tělesa, apod.). Po dokončení a zprovoznění nového silničního nadjezdu bude pomocná vozovka odstraněna a silniční doprava vedena novým způsobem. Při napojování provizorní přeložky silnice II/436 na její stávající část bude třeba jeden jízdní pruh uzavřít. Po **dobu cca 10 dnů** v období 10/2025 bude silniční doprava vedena obousměrně jedním volným jízdním pruhem a řízena pomocí SSZ.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích požádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, investora a majitelů či správců komunikací, které budou užívány jako objízdné trasy, ze kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný způsob řešení přechodných úprav provozu.

Následně **zhotovitel** předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz,
Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 736 514 006, e-mail: kovac@moravia.cz.